

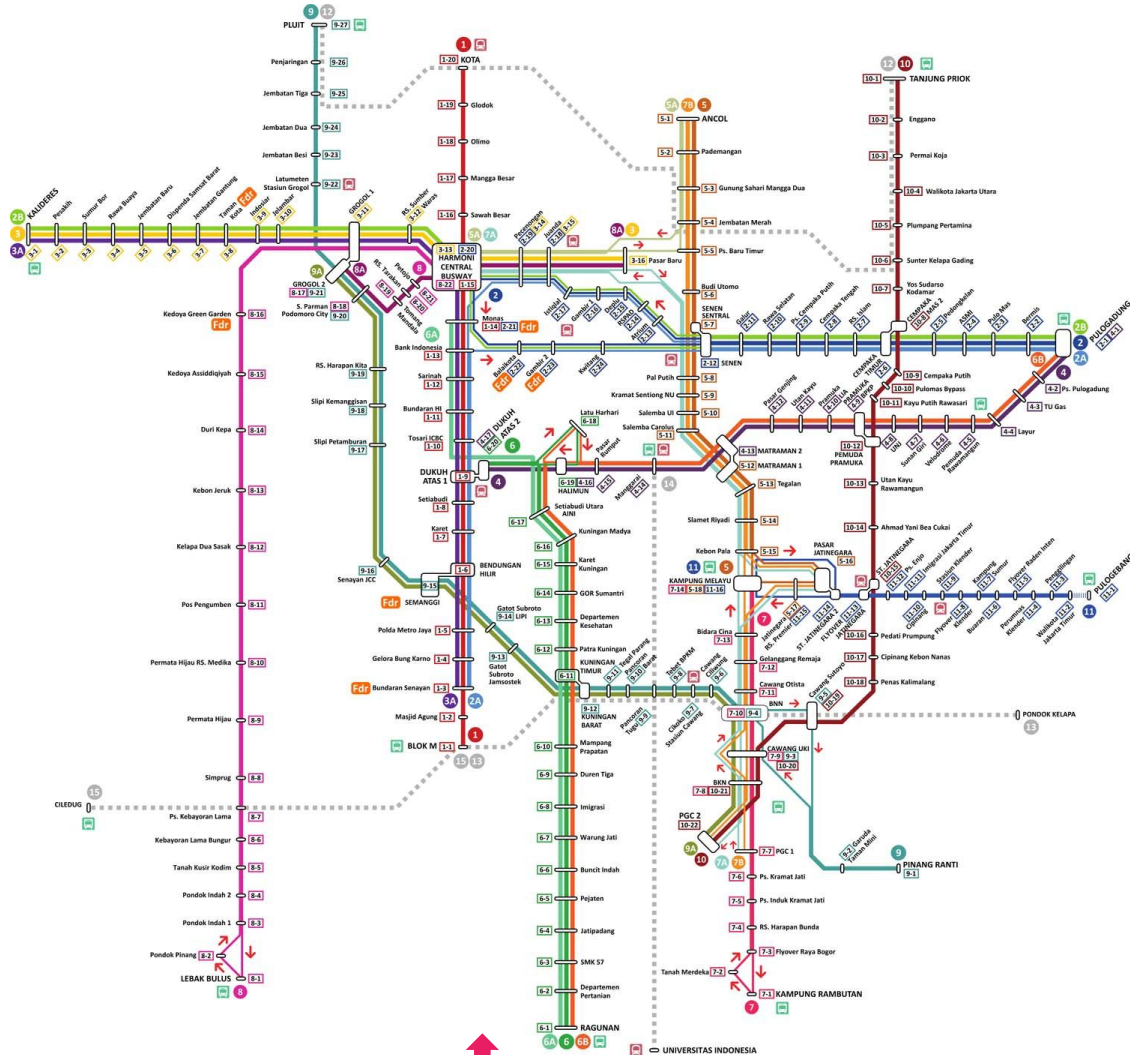
Moving the Capital

**Mewujudkan Kota Berkelanjutan Melalui
Pembangunan Transportasi Berkelanjutan yang Terintegrasi**

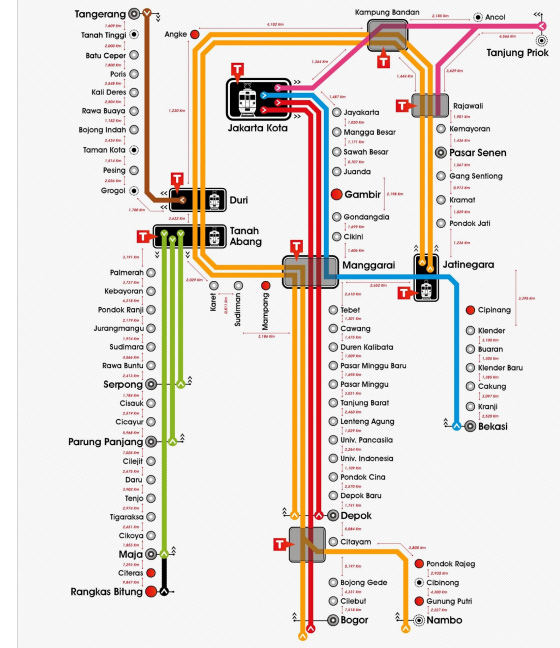
Transportasi Berkelanjutan yang TerINTEGRASI

integrasi/*in-teg-ra-si/* *n* pembauran hingga menjadi kesatuan yang utuh atau bulat;

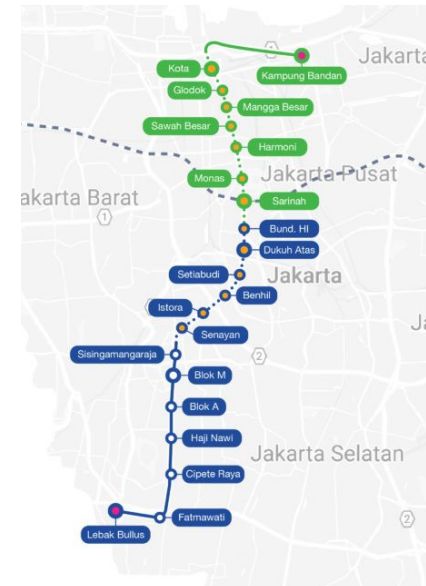
Transportasi di Jakarta



Busway Transjakarta



KRL Jabodetabek



MRT Jakarta

LRT Jakarta-Bogor (2020)

Transportasi di Jakarta



Angkutan Kota



Angkutan Antar Kota



Angkutan Online

Visi Indonesia 2045



REPUBLIK
INDONESIA

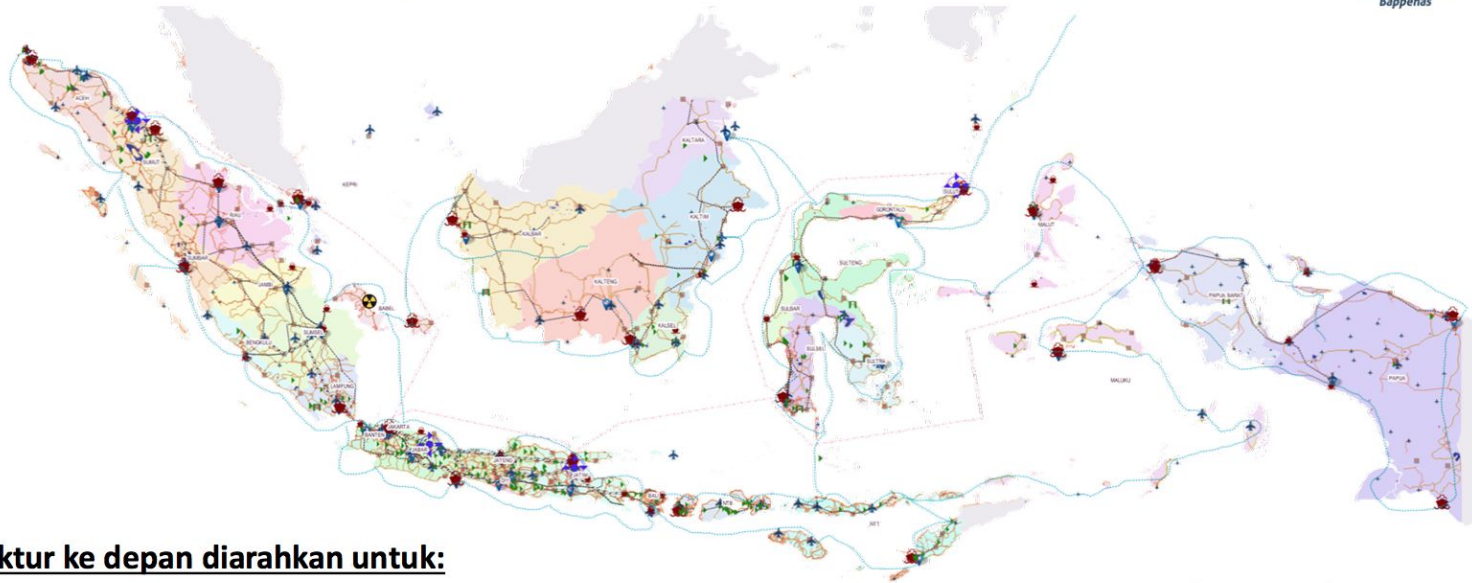


Kementerian PPN/
Bappenas

Pembangunan Infrastruktur

Legenda:

- = Ruas Jalan Utama
- = Ruas Kereta Api
- = PKN/Kota Besar
- = PKW/Kota Sedang
- = Kota Pelabuhan
- = Aerotropolis
- = Waduk / PLTA
- = PLTN
- = Airport & Perintis
- = Jalur Palapa Ring



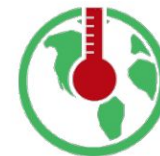
Pembangunan Infrastruktur ke depan diarahkan untuk:



Meningkatkan Konektivitas
Fisik dan Virtual



Memenuhi Prasarana
Dasar



Antisipasi terhadap
Perubahan Iklim



Mendorong Pemerataan
Pembangunan antar Wilayah

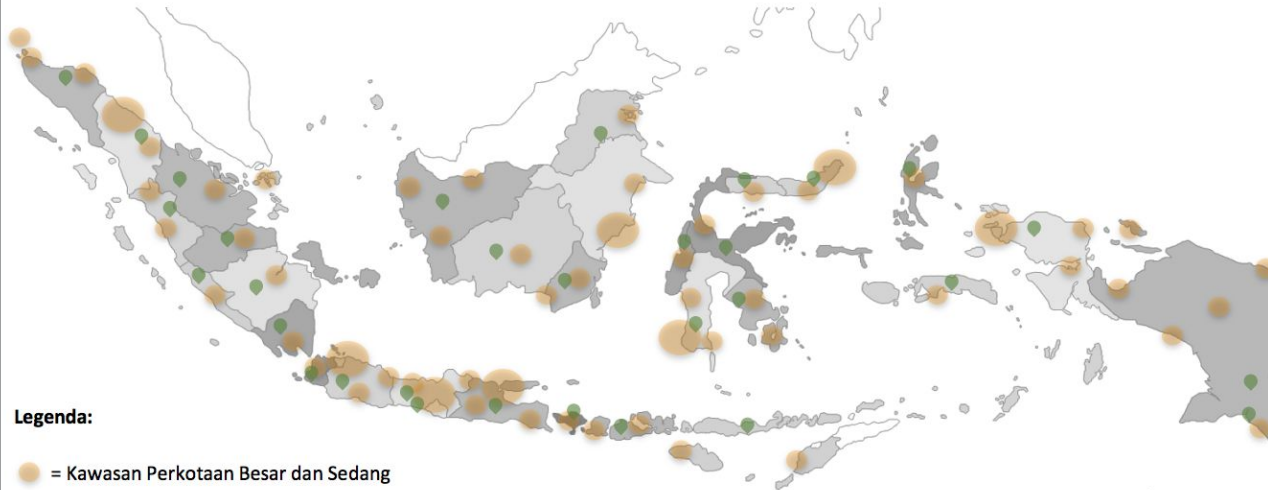


Mendukung Pembangunan
Perkotaan dan Perdesaan

Visi Indonesia 2045



Pemerataan Infrastruktur Prasarana Perkotaan Dan Perdesaan



Legenda:

- = Kawasan Perkotaan Besar dan Sedang
- = Kawasan Agropolitan dan Minapolitan



Perkotaan
Complex

Tinggi
Perdagangan,
Jasa, Industri

Keterbatasan
Asset



Perdesaan

Compact

Rendah - Sedang

Pertanian,
Pertambangan

Keterbatasan
Akses

Fasilitas

Mobilitas

**Kegiatan
Ekonomi**

**Kendala
Infrastruktur**

Infrastruktur Perkotaan Ramah Lingkungan

PERUMAHAN

- Peningkatan Rumah Vertikal
- Rumah Bergerak/Terapung/*Underground*
- Bahan Bangunan Murah yang dapat diproduksi massal
- Desain futuristik dan minimalis
- Fast Develop (self-assembled/Knock-Down Material)
- Hemat Energi – *Solar cell*, etc
- Housing System Information
- Housing Career System
- Pengendalian Tata Ruang

TRANSPORTASI

Push

- Car Restriction (EeO, ERP, Parking Charge)
- Vehicle Quota System

Pull

- Target Modal Split 60% Public Transport, 10% NMT
- Coverage Area Public Transport 100%
- *ITS Public Transport*
- *Transit Oriented Development*

Infrastruktur Perdesaan

- Penguatan ciri khas budaya lokal/*Local Wisdom*
- Peningkatan aksesibilitas transportasi

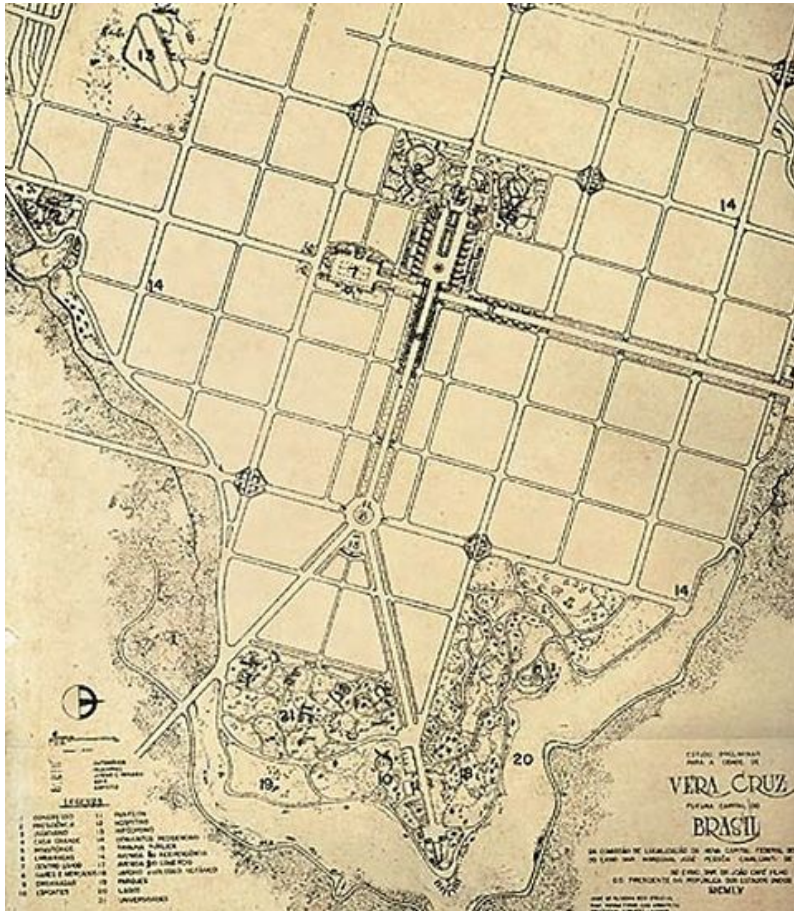
(Konsep) Transportasi di Ibukota Baru



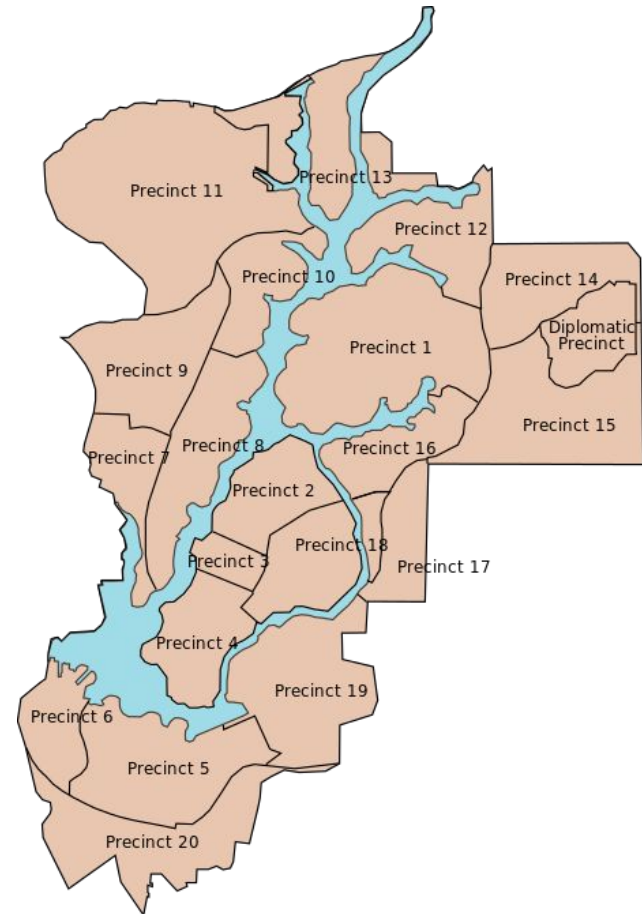
“Smart City, Smart Mobility”
(September 2019)

*Kementerian Perhubungan menyiapkan moda transportasi dengan teknologi mutakhir dan ramah lingkungan di ibu kota baru untuk mewujudkan visi **smart, integrated, dan sustainable city.***
(Oktober 2019)

Memindahkan Ibukota....



Brasilia, Brazil
1960



Putrajaya, Malaysia
1999

Transportasi yang Berkelanjutan

“Sustainable transportation can **enhance economic growth and improve accessibility**. Sustainable transport achieves better integration of the economy while respecting the environment. improving social equity, health, resilience of cities, urban-rural linkages and productivity of rural areas ”

Transportasi yang Berkelanjutan



Aman



Efisien



Sehat



Ramah Lingkungan

Menuju Transportasi yang Berkelanjutan

Bervariasi. Efektif. Terintegrasi. Humanis.



Utrecht, Belanda



1982–1985
Car-oriented Development



Sekarang
Human-oriented Development

Utrecht, Belanda



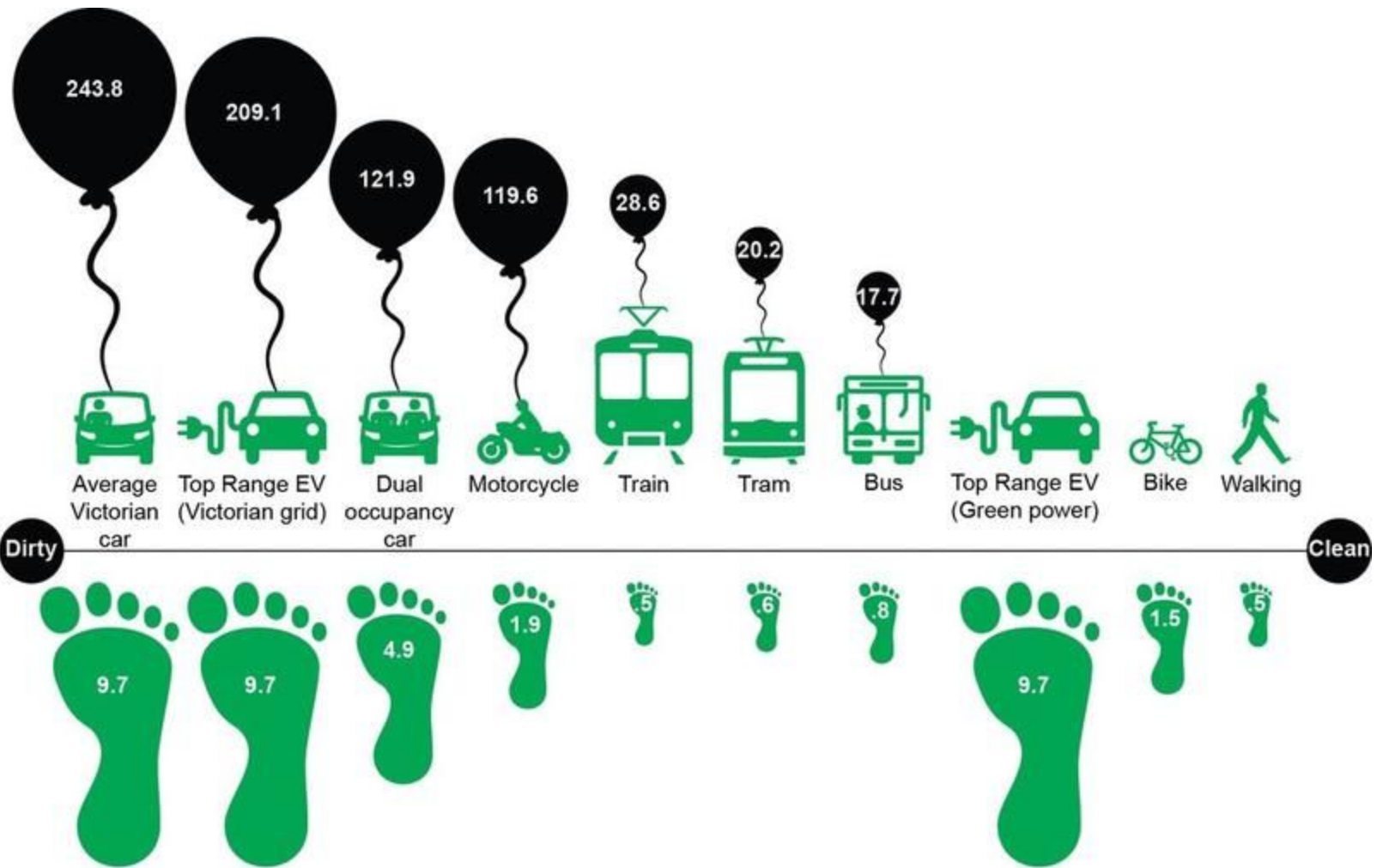
1962–1968
Car-oriented Development




Sekarang
Human-oriented Development



Fabel Kelinci dan Kura-kura



 = Grams of CO₂ per person kilometre travelled

 = Space in square metres required per occupant

Created by www.sensibletransport.org.au

Transportasi Kota yang Berkelanjutan

Bagaimana memulainya?

Larangan penggunaan
kendaraan bermotor?

Peningkatan harga BBM?

Bangun ulang semua
infrastruktur?



Copenhagen, Denmark - <https://www.tredjenatur.dk/en/portfolio/climatetile/>



*Mentalitas kita berubah,
demikian juga dengan kota kita.*

(Utrecht, Belanda)